

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΝΑΥΠΑΚΤΙΑΣ**

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
Από το πρακτικό της 47^{ης}
Τακτικής συνεδρίασης της
Δημοτικής Επιτροπής
του Δήμου Ναυπακτίας έτους 2025**

Αριθμός Απόφασης 448/ 2025

ΠΕΡΙ: Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις – Μελέτη κατακόρυφης σήμανσης επί της οδού Μανασσή από το ύψος της οδού Ιντζέ Ι. έως την οδό Αθηνών – περιοχή Αγ. Παρασκευής

Στη Ναύπακτο σήμερα την Τρίτη 23-09-2025 και ώρα 13:30 συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Ναυπακτίας, στο δημοτικό κατάστημα επί της οδού Ιλάρχου Τζαβέλα 37, ύστερα από την υπ' αρ.πρωτ.:22903/19-09-2025 έγγραφη πρόσκληση του προέδρου (Δημάρχου) η οποία γνωστοποιήθηκε σε καθέναν από τους δημοτικούς συμβούλους με το από 19-09-2025 ηλεκτρονικό μήνυμα, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 74Α του ν. 3852/2010, όπως προστέθηκε με το άρθρο 9 του Ν.5056/2023 (Α'163), και των εγκυκλίων ΥΠ.ΕΣ.εγκ.1237/06-11-2023 & ΥΠ.ΕΣ.εγκ.303/30971/02.04.2024.

ΠΑΡΟΝΤΑ ΜΕΛΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

1. Γκίζας Βασίλειος (Πρόεδρος)
2. Παπαϊωαννίδης Ιωάννης
3. Τσουκαλάς Κων/νος
4. Γούλας Γεώργιος (Αντιπρόεδρος)
5. Κωνσταντόπουλος Ανδρέας

ΑΠΟΝΤΑ ΜΕΛΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

1. Κούκουνας Αθανάσιος
2. Σιμάκης Γεώργιος

Στη συνεδρίαση παρών ήταν και η κ. Σταυρούλα Μαρία Χωραφά, προϊσταμένη του τμήματος Υποστήριξης Πολιτικών Οργάνων η οποία τήρησε τα πρακτικά της συνεδρίασης.

Ο Πρόεδρος διαπίστωσε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία στην αρχή της συνεδρίασης με την παρουσία 5 μελών σε σύνολο 7 μελών της Δημοτικής Επιτροπής, και εισηγήθηκε το 5^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης «Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις – Μελέτη κατακόρυφης σήμανσης επί της οδού Μανασσή από το ύψος της οδού Ιντζέ Ι. έως την οδό Αθηνών – περιοχή Αγ. Παρασκευής » και έθεσε υπόψη των μελών της Δ.Ε. την από 22778/18 -09-2025 εισήγηση Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών , η οποία έχει ως εξής:

ΘΕΜΑ: «Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις – Μελέτη κατακόρυφης σήμανσης επί της οδού Μανασσή από το ύψος της οδού Ιντζέ Ι. έως την οδό Αθηνών – περιοχή Αγ. Παρασκευής».

ΣΧΕΤ: 1) Ο Ν. 3463/2006 (ΦΕΚ 114/Α'/08-06-2006) περί: «*Δημοτικός και Κοινοτικός Κώδικας*», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2) Το **Άρθρο 52 του Ν. 2696/1999** (ΦΕΚ 57/Α'/23-03-1999) περί: «*Κύρωση Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας*», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Σε συνέχεια του Έργου: «*Ανάπλαση – Ανάδειξη του τμήματος του παραδοσιακού οικισμού της Ναυπάκτου στην περιοχή της Αγ. Παρασκευής*», εισηγούμεστε τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις – μελέτη κατακόρυφης σήμανσης επί της οδού Μανασσή από το ύψος της οδού Ιντζέ Ι. έως την οδό Αθηνών, δηλαδή το τμήμα της οδού που διέρχεται πίσω από τον Ι.Ν. Αγίας Παρασκευής, προκειμένου να καταστεί πεζόδρομος.

Στη συνημμένη Τεχνική Έκθεση, περιγράφονται αναλυτικά η Υφιστάμενη Κατάσταση και η Προτεινόμενη Κατακόρυφη Σήμανση και σας τα διαβιβάζουμε για την σύμφωνη γνώμη σας.

Η Δημοτική Επιτροπή μετά από διαλογική συζήτηση και αφού έλαβε υπόψη της τα παραπάνω,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εισηγείται προς το Δημοτικό Συμβούλιο τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις – μελέτη κατακόρυφης σήμανσης επί της οδού Μανασσή από το ύψος της οδού Ιντζέ Ι. έως την οδό Αθηνών, δηλαδή το τμήμα της οδού που διέρχεται πίσω από τον Ιερό Ναό Αγίας Παρασκευής, προκειμένου να καταστεί πεζόδρομος, σύμφωνα με τη συνημμένη Τεχνική Έκθεση και η οποία αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας απόφασης και περιγράφονται αναλυτικά η Υφιστάμενη Κατάσταση και η Προτεινόμενη Κατακόρυφη Σήμανση.

Η απόφαση αυτή έλαβε αριθμό 448 / 2025.

Οπότε συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφεται όπως πιο κάτω:

Ο Πρόεδρος
Υπογραφή

Η γραμματέας
Υπογραφή

Τα μέλη
Υπογραφές

Ακριβές αντίγραφο
Ναύπακτος 24-09-2025

Η προϊσταμένη του τμήματος ΤΥΠΟ

Σταυρούλα Μαρία Χωραφά

«ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ – ΜΕΛΕΤΗ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΜΑΝΑΣΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΥΨΟΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΙΝΤΖΕ Ι. ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΑΘΗΝΩΝ - ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ»

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. Εισαγωγή

Η παρούσα Τεχνική Έκθεση, αφορά τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις – μελέτη κατακόρυφης σήμανσης επί της οδού Μανασσή από το ύψος της οδού Ιντζέ έως την οδό Αθηνών, δηλαδή το τμήμα της οδού που διέρχεται πίσω από τον Ι.Ν. Αγίας Παρασκευής. Στο συγκεκριμένο τμήμα, έχει γίνει ανάπλαση στα πλαίσια υλοποίησης του Έργου: «Ανάπλαση – Ανάδειξη του τμήματος του παραδοσιακού οικισμού της Ναυπάκτου στην περιοχή της Αγ. Παρασκευής», το Νοέμβριο του 2023.

Στο Σχέδιο με Αριθμό Α 01 που συνοδεύει το εν λόγω Έργο, με Θέμα Σχεδίου: «Πολεοδομική Αρχιτεκτονική Μελέτη – Σχέδιο Γεν. Επιστρώσεων», αναγράφεται ως: «ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ ΜΑΝΑΣΣΗ», δίνοντάς του έτσι τη μορφή πεζόδρομου στο συγκεκριμένο οδικό τμήμα (Σχέδιο 0).



Σχέδιο 0.

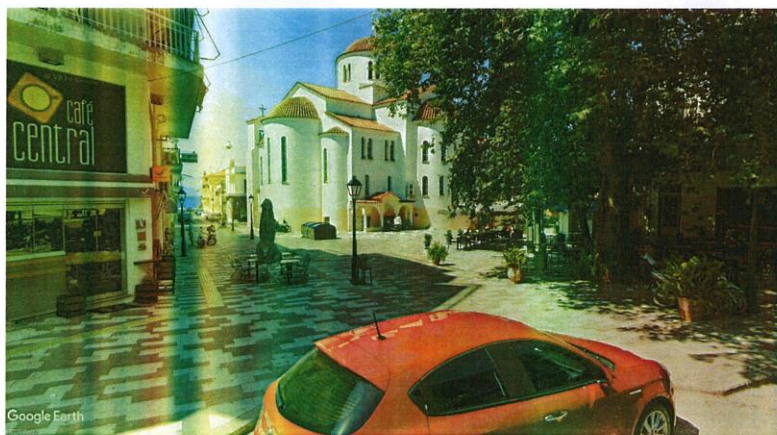
Συνεπώς, είναι απαραίτητες οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, δηλαδή η σύνταξη της παρούσας μελέτης κατακόρυφης σήμανσης επί της οδού Μανασσή από το ύψος της οδού Ιντζέ Ι. έως την οδό Αθηνών, με σκοπό την αποκλειστική διέλευση πεζών και οχημάτων έκτακτης ανάγκης (Πυροσβεστική, Τροχαία, ΕΚΑΒ, κτλ.).

2. Υφιστάμενη Κατάσταση

Η οδός Μανασσή (Κωνσταντίνου Μανασσή - Βυζαντινού χρονογράφου, συγγραφέα και Μητροπολίτη Ναυπάκτου κατά τον 12^ο αιώνα), αποτελεί μονόδρομο με κατεύθυνση από τη θάλασσα προς την Πλατεία Φαρμάκη και διασχίζει τις οδούς Αποκαύκου Ιωάννη, Μαυρομάτη Νεόφυτου, Ιντζέ Ιωάννη και καταλήγει στην οδό Αθηνών (Λεωφόρος Αθηνών), με συνολικό μήκος περίπου 155 μέτρα. Εκατέρωθεν της οδού υπάρχουν πεζοδρόμια περιορισμένου πλάτους (από 0,50 μ. έως 1,00 μ.) και τα αυτοκίνητα σταθμεύουν και στις δύο πλευρές του δρόμου.

Το τελευταίο τμήμα της οδού Μανασσή, το οποίο και εξετάζουμε, είναι αυτό που ξεκινάει από την οδό Ιντζέ Ιωάννη και καταλήγει στην οδό Αθηνών. Ενδιάμεσα διέρχεται από τον Ι.Ν. Αγίας Παρασκευής, όπου σύμφωνα με την υλοποίηση του παραπάνω Έργου, το εν λόγω τμήμα διαστρώθηκε με κυβόλιθο και ενοποιήθηκε με την πλατεία της Αγίας Παρασκευής, δημιουργώντας μία ενιαία επιφάνεια για τη διέλευση πεζών και την αισθητική αναβάθμιση της περιοχής (Εικόνα 1).

Λόγω των παραπάνω, η κυκλοφορία των οχημάτων εξυπηρετείται μέσω της οδού Κορυδαλλέως.



Εικόνα 1.

3. Προτεινόμενη Κατακόρυφη Σήμανση.

Βάσει όλων των παραπάνω, για την κυκλοφοριακή πεζοδρόμηση του εν λόγω τμήματος της οδού Μανασσή, ήτοι από την οδό Ιντζέ Ι. έως την οδό Αθηνών, προτείνεται η τοποθέτηση των εξής πινακίδων σήμανσης, όπως παρουσιάζεται τελικά στο **Σχέδιο 1.:**

- Στην οδό Μανασσή στη συμβολή της με την οδό Ιντζέ Ι., Πινακίδες P-8 «Κλειστή οδός για όλα τα οχήματα και προς τις δύο κατευθύνσεις» και P-55 «Οδός υποχρεωτικής διέλευσης πεζών (απαγορευμένης της διέλευσης άλλων εκτός πεζών, οχημάτων άμεσης ανάγκης και οχημάτων για την είσοδο – έξοδο σε παρόδιες ιδιοκτησίες)».
- Στο τέλος της οδού Μανασσή, Πινακίδες P-7 «Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα». Επίσης, τοποθετούνται Πινακίδες P-7 και στις οδούς Αθηνών και Ιντζέ Ι. πριν την συμβολή τους με την οδό Μανασσή.
- Επί της οδού Ιντζέ Ι. στην συμβολή της με τη οδό Μανασσή, σε αντικατάσταση υφιστάμενης P-28 («Απαγορεύεται η δεξιά στροφή»), τοποθέτηση Πινακίδας P-49 «Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας προς τα εμπρός».
- Επί της οδού Μανασσή στην συμβολή της με την οδό Ιντζέ Ι., σε αντικατάσταση υφιστάμενης πινακίδας P-27 («Απαγορεύεται η αριστερή στροφή»), τοποθέτηση Πινακίδας P-50δ «Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας με στροφή δεξιά».
- Επί της οδού Αθηνών, πριν την υφιστάμενη διάβαση πεζών, τοποθέτηση Πινακίδας Π-21 «Διάβαση πεζών».

Τέλος, σε κάθε περίπτωση είναι απαραίτητο να διατηρείται ένας διάδρομος, ελεύθερος εμποδίων, ελάχιστου πλάτους 3,50 μ., στον οποίο θα μπορούν σε περίπτωση που χρειαστεί, να διέρχονται οχήματα έκτακτης ανάγκης.

3.1 Διαστάσεις και επιλογή μεγέθους Πινακίδων.

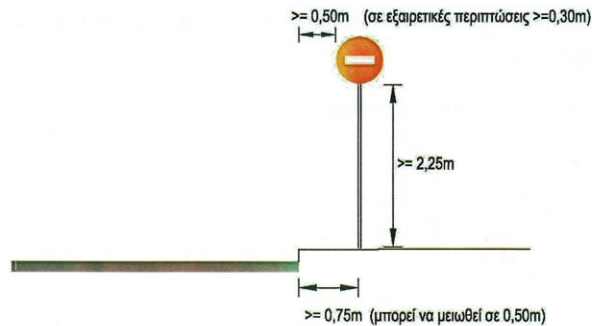
Οι Πινακίδες που θα τοποθετηθούν, θα είναι μικρού μεγέθους σύμφωνα με τα όσα καθορίζονται αναλυτικά στα Σχέδια κατασκευής που περιέχονται στις ισχύουσες Προδιαγραφές του ΥΠ.Μ.Ε. ΟΜΟΕ – ΚΣΟ (Πίνακας 1).

Πινακίδες		Όριο ταχύτητας [km/h]	V<20	20≤V<50	50≤V≤80	80<V≤100	100<V
Κατηγορία	Σχήμα	Μεγέθη πινακίδων	Διάσταση πινακίδας [mm]				
Κινδύνου (Κ) & P-1		τρίγωνο	μικρό	600	600	900	900
			μεσαίο				1200
Ρυθμιστικές (Ρ)		κύκλος	μικρό	450	650	650	
			μεσαίο			900	900
K-36		X	μεγάλο	568x955	568x955	568x955	-
K-37		X	μεγάλο	831x955	831x955	831x955	-
K-33 K-34 K-35		ορθογώνιο	μεγάλο	1000x300	1000x300	1000x300	1000x300
P-2		οκτάγωνο	μεσαίο	900	900	1200	1200
P-3 & P-4		τετράγωνο	μικρό	400	400	600	600
P-6, P-43, P-44, P-60, P-61		τετράγωνο	μεγαίο			900	900
P-69, P-70 P-71, P-72 P-74		ορθογώνιο (ύψος x πλάτος)	μικρό	630x420	630x420	900x600	900x600
Πρόσθετες (Πρ)		ορθογώνιο (ύψους 1) (ύψος x πλάτος)	μεγαίο			900x600	900x600
			μεγαίο				1260x840
		ορθογώνιο (ύψους 2) (ύψος x πλάτος)	μικρό	231x420	231x420	330x600	330x600
			μεγαίο				412x750
		τετράγωνο (ύψους 3) (ύψος x πλάτος)	μικρό	315x420	315x420	450x600	450x600
			μεγαίο				562x750
			μεγαίο	420x420	420x420	600x600	600x600
			μεγαίο				750x750

3.2 Ελεύθερο ύψος.

Όταν οι Πινακίδες τοποθετούνται επί πεζοδρομίων ή ποδηλατοδρόμων, η απόσταση από το κατώτερο άκρο της πινακίδας μέχρι την επιφάνεια του πεζοδρομίου πρέπει να είναι τουλάχιστον 2.25μ., ώστε να μην παραβιάζεται ο χώρος κυκλοφορίας πεζών και ποδηλατών (**Σχήμα 2**).

Σχήμα 2. Τοποθέτηση πινακίδας σε αστική οδό με πεζοδρόμιο για ταχύτητα $\leq 50\text{km/h}$.



3.3 Πλευρική Απόσταση από το Οδόστρωμα.

Σύμφωνα με τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ¹, Κεφ.2), το πλάτος του πλευρικού χώρου ασφαλείας (SLV) εξαρτάται από την μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα (V_{επιτρ.}) ως εξής:

V _{επιτρ.} (km/h)	≤ 50	≤ 70	>70
S _{LV} (m)	≥ 0,75	≥ 1,00	≥ 1,25

Οι αποστάσεις αυτές αφορούν την ελάχιστη απαιτούμενη απόσταση από τον άξονα του ιστού μέχρι το άκρο του οδοστρώματος και μπορούν να διαφοροποιούνται στις εξής περιπτώσεις:

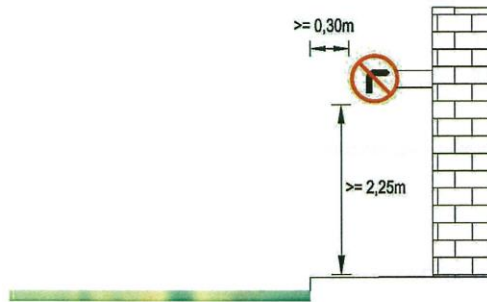
- Προσαυξάνονται κατά 0.25μ σε περιπτώσεις όπου δεν υπάρχει ούτε κράσπεδο, ούτε λωρίδα καθοδήγησης.
- Είναι δυνατόν να μειωθούν κατά 0.25μ. σε περιπτώσεις όπου υφίσταται κράσπεδο, σταθεροποιημένο έρεισμα (Λ.Ε.Α. ή Λ.Π.Χ.) ή κεντρική νησίδα.

¹ Υπουργείο Περιβάλλοντος Χωροταξίας & Δημοσίων Έργων, Γενική Γραμματεία Δημοσίων Έργων, Διεύθυνση Μελετών Έργων Οδοποιίας, «Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ). Τεύχος 2: Διατομές (ΟΜΟΕ-Δ)», 2001

Επιπλέον της τήρησης των ελάχιστων αυτών αποστάσεων, το άκρο της πινακίδας που είναι πλησιέστερα προς το οδόστρωμα θα πρέπει να απέχει από αυτό τουλάχιστον 0.50μ.. Σε ειδικές περιπτώσεις, εντός αστικών περιοχών, όταν δεν επαρκεί ο χώρος η απόσταση αυτή μπορεί να μειωθεί σε 0.30μ..

Εάν ο διαθέσιμος πλευρικός χώρος δεν επαρκεί για την εγκατάσταση της πινακίδας σε ιστό, συνιστάται η απευθείας στήριξη της σε παράπλευρο τοίχο με την σύμφωνη γνώμη του ιδιοκτήτη του τοίχου (**Σχήμα 3**).

Σχήμα 3. Στήριξη πινακίδας σε τοίχο σε αστικές περιοχές.



Τα παραπάνω αφορούν Πινακίδες Ρυθμιστικές ή Κινδύνου, σε απλούς ιστούς διαμέτρου έως 8cm. Ιστοί διαμέτρου άνω των 8cm τοποθετούνται σύμφωνα με τους κανόνες ασφάλισης έναντι σταθερών εμποδίων.

3.4 Αντανακλαστικότητα

Η αντανακλαστικότητα των πινακίδων σήμανσης καθορίζεται στις Τεχνικές Προδιαγραφές/Οδηγίες που περιλαμβάνονται στο ΦΕΚ 953/1997².

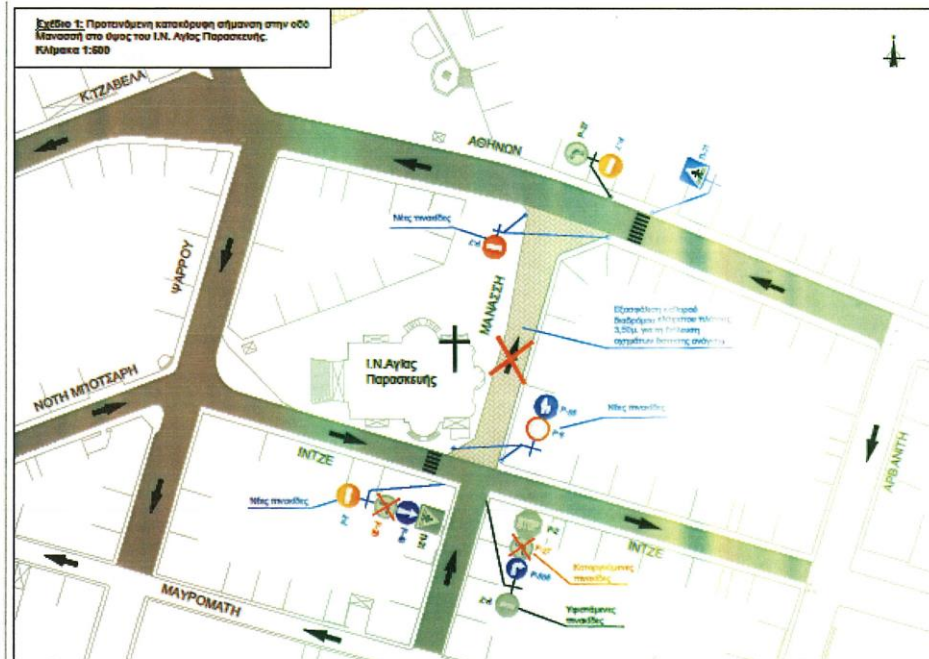
Όλες οι Πινακίδες σήμανσης ανεξαρτήτως μορφής και τύπου οδού θα πρέπει να είναι πλήρως αντανακλαστικές με εξαίρεση τα μαύρα σύμβολα. Η αντανακλαστικότητα εξασφαλίζεται με την ορθή επιλογή ανακλαστικών μεμβρανών, τύπου I, II ή III.

Οι πρόσθετες Πινακίδες θα πρέπει να χρησιμοποιούν σε κάθε περίπτωση υλικό επιφάνειας ίδιου τύπου με αυτό της πινακίδας που συνοδεύουν.

² Έγκριση προσωρινής τεχνικής προδιαγραφής αντανακλαστικότητας πινακίδων σήμανσης οδών, Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, ΦΕΚ 953/Β'/23.10.1997

Για τη σήμανση επιλέχθηκαν τα ακόλουθα:

Τύπος Πινακίδας	Κατάλληλος Τύπος Ανακλαστικής Μembrάνης
Ρυθμιστικές Πινακίδες	Μεμβράνη αντανακλαστικότητας τύπου ΙΙ



Ναύπακτος, 18/09/2025
Η Συντάξασα

(Signature)

Ηλιάνα Ντούσιου
Αρχιτέκτων Μηχανικός Π.Ε.

Ναύπακτος, 18/09/2025
Ο Αναπλ. Προϊστάμενος Τμήματος
Μεταφορών και Συγκοινωνιών

(Signature)

Δημήτριος Μπάρος
Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε.

Ναύπακτος, 18/09/2025
Ο Αναπλ. Προϊστάμενος Δ/σης
Τεχνικών Υπηρεσιών

(Signature)

Δημήτριος Μπάρος
Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε.